

# PSM

Plattform  
Shared  
Mobility

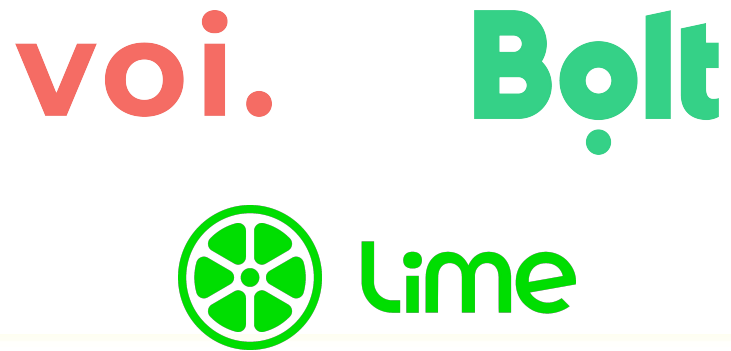
## **Webinar Elektrokleinstfahrzeuge: Zwischen Stadtverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit**

03.09.2025

©PSM Plattform Shared Mobility

# Geteilte Mobilität, gebündelte Kräfte.

## Mikromobilität




## Ridesharing



# Nachfrageentwicklung & verkehrliche Relevanz

## Mikromobilität auf Wachstumskurs

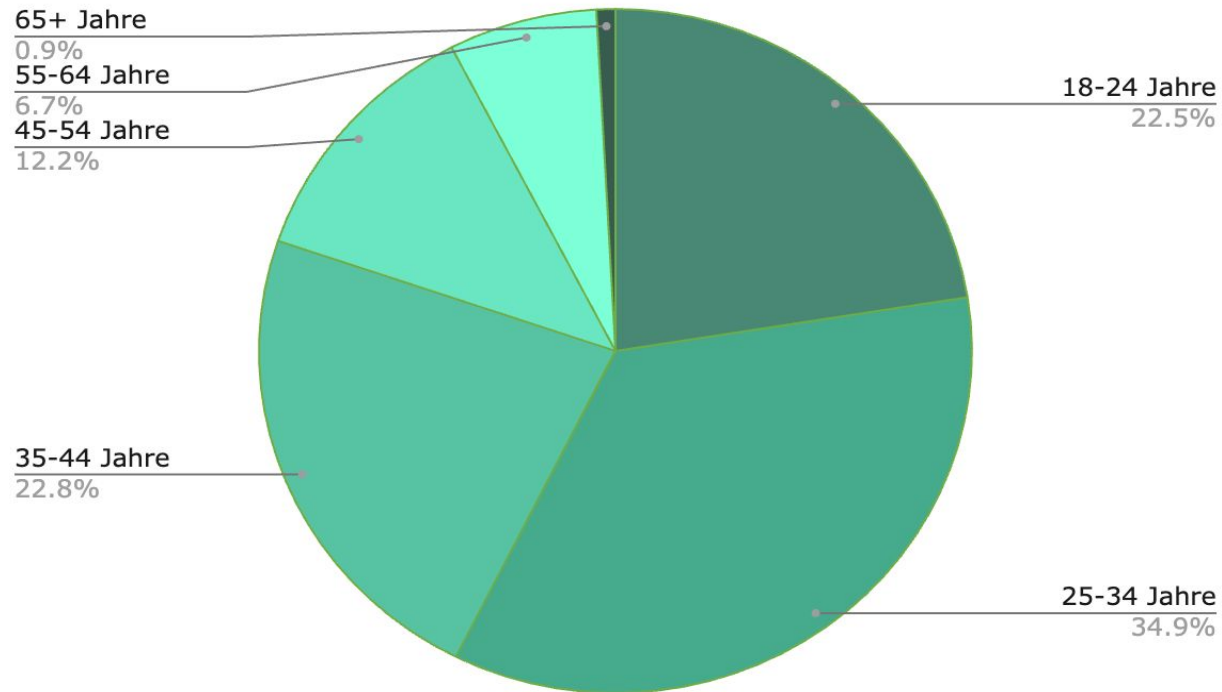
<b>Bolt</b>  <b>Lime</b> <b>voi.</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Entwicklung</b>
<b>Fahrzeuge</b>	153.367	147.656	<b>-3,7%</b>
<b>Fahrten</b>	79,8 Mio.	91,9 Mio.	<b>+15,2%</b>
<b>Fahrleistung [km]</b>	128,5 Mio.	159,9 Mio.	<b>+24,4%</b>

Quelle: Plattform Shared Mobility ([www.shared-mobility.eu](http://www.shared-mobility.eu))

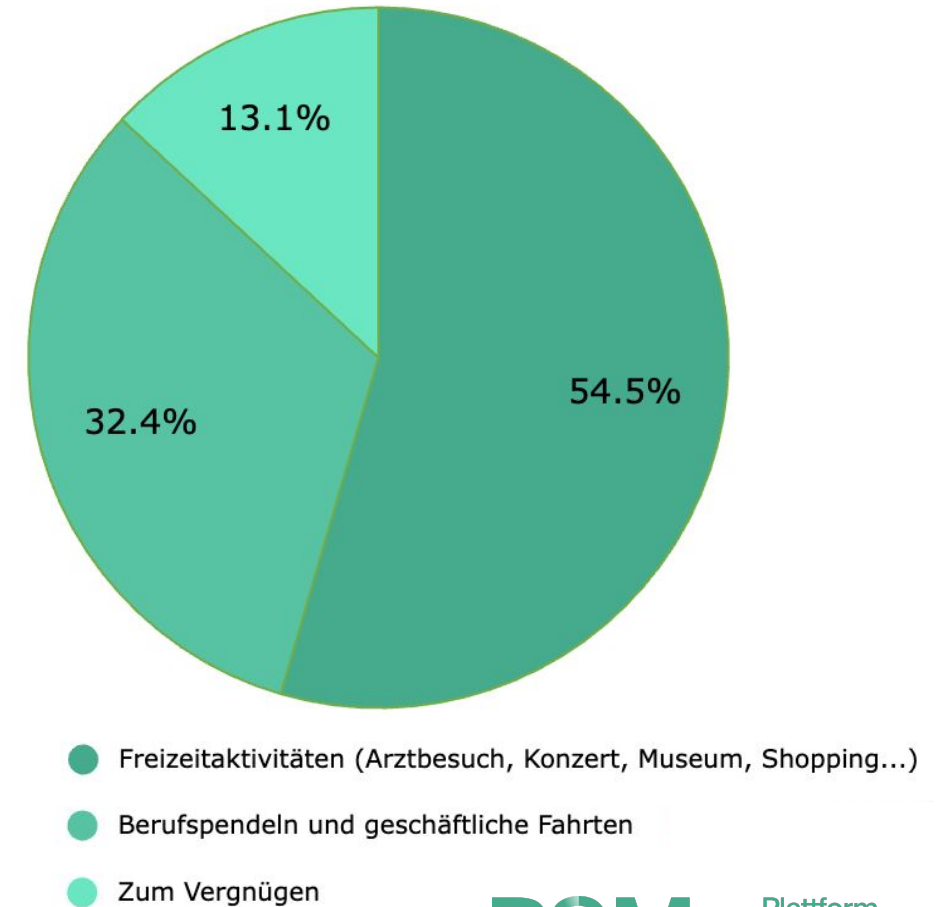
**Deutliches Wachstum der Fahrten und Fahrleistung trotz leicht rückläufiger Flottengröße. Für 2025 zeichnet sich eine Ausweitung bei Flotten und Städten ab.**

# Mikromobilität ist ein Teil der Alltagsmobilität

## Altersstruktur













## Wegezwecke
















Quelle: Plattform Shared Mobility ([www.shared-mobility.eu](http://www.shared-mobility.eu)), Berlin, 2024

# Stand der kommunalen Regulierung

# Kommunale Regulierungsmöglichkeiten (**alt und neu**)

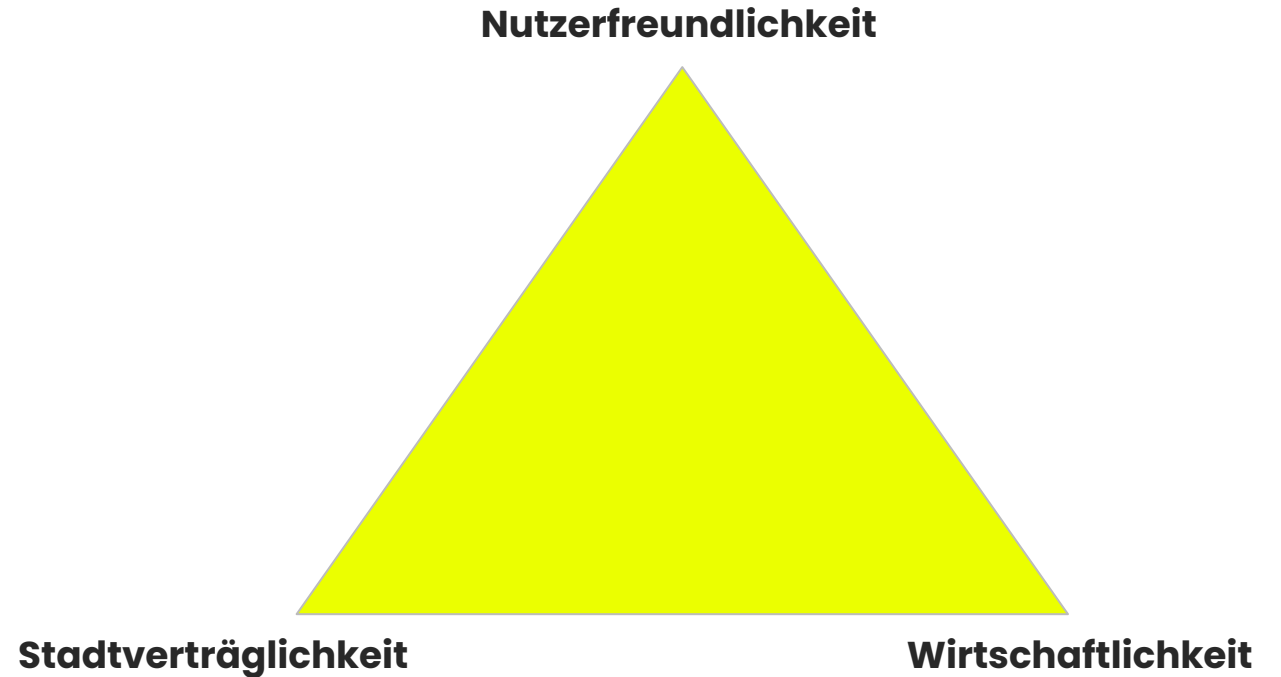
	<b>Gemeingebrauch (Vereinbarung/MoU)</b> u.a. München, Bochum	<b>Sondernutzung (Antrag)</b> u.a. Düsseldorf, Köln, Berlin	<b>Sondernutzung (Vergabeverfahren)</b> u.a. Sankt Augustin, Stuttgart
<b>Verbindlichkeit</b>			
<b>Flexibilität</b>			
<b>Aufwand</b>			
<b>Gebühren</b>			
	<b>Nach StVo / eKfVo Novellierung Zustimmungspflichtig</b>		

## Regulierung in unterschiedlichen Stadtgrößen

Beispielhafte Nebenbestimmungen	Sankt Augustin	Düsseldorf	Heilbronn	München
Elektrische Logistikfahrzeuge				
Keine Nachunternehmen				
Stadtweites Angebot				
Betriebsstätte im Stadtgebiet				
MaaS Integration				
Gebühren pro Fahrzeug pro Jahr	30 EUR	30-50 EUR	12,50 EUR	0 EUR
Flottenbegrenzung pro Anbieter	150	2.100	400	Mittlerer Ring: 1.100 Rest: unbegrenzt
Abstellflächenkonzept				

# Faktoren für Stadtverträglichkeit und wirtschaftlich nachhaltige Angebote

# Verkehrspolitische Zieldreieck



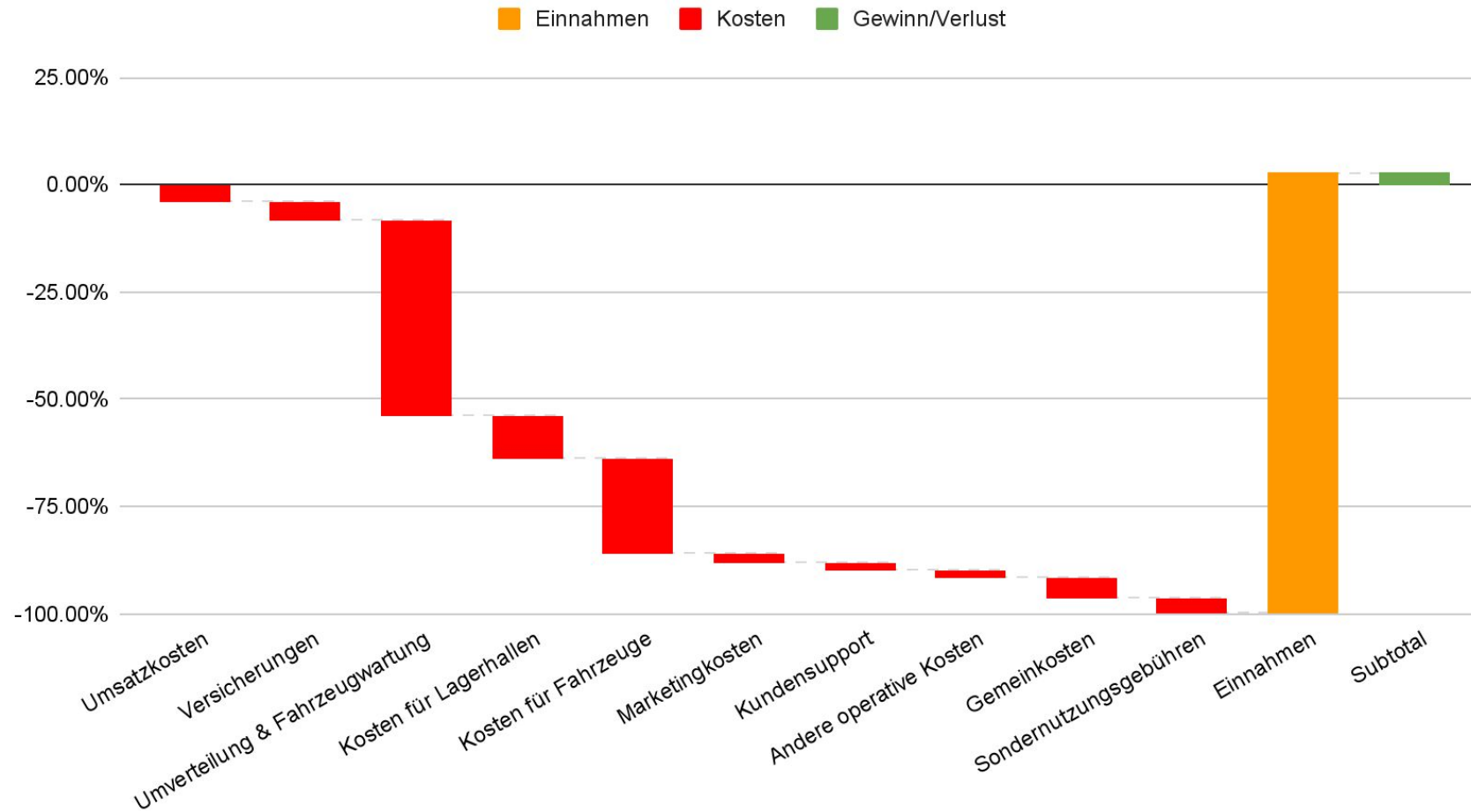
- Nutzerfreundlichkeit als zentraler Aspekt der Mobilität & größter Verkehrlicher Mehrwert für die Stadt
- Stadtverträglichkeit fördert Integration in urbanen Raum, Umweltverbund und Akzeptanz bei Nicht-Nutzern
- Wirtschaftlichkeit sichert langfristige Stabilität bei subventionsfreien privatwirtschaftlichen Angeboten

# Zielfaktoren



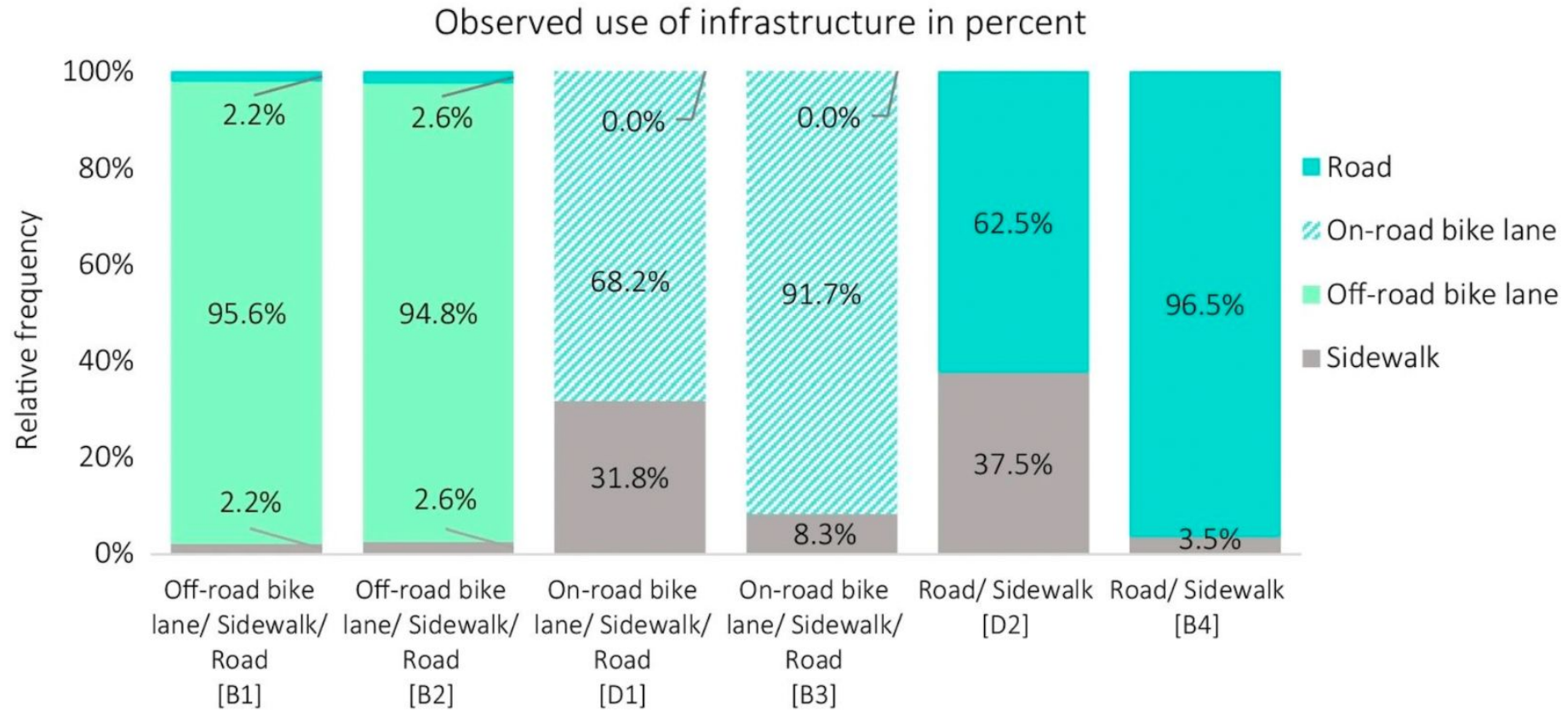
# Kostenfaktoren & Wirtschaftlichkeit

## Kosten für den Betrieb von E-Scooter-Sharing



# Was ist wirklich wichtig?

# Auswirkungen der Infrastruktur auf das Nutzerverhalten



Quelle: Anke, J., Ringhand, M., Petzoldt, T. et al. Micro-mobility and road safety: why do e-scooter riders use the sidewalk? Evidence from a German field study. *Eur. Transp. Res. Rev.* 15, 29 (2023).

<https://doi.org/10.1186/s12544-023-00607-z>

**B2** (2,6 % Gehwegfahrten)



**D1** (31,8 % Gehwegfahrten)



# Vielen Dank.

© PSM 2025  
Plattform Shared Mobility

**Martin Becker**  
Vorsitzender PSM  
[martin.becker@shared-mobility.eu](mailto:martin.becker@shared-mobility.eu)



© Connected Mobility Düsseldorf (CMD)

## Potenziale und Herausforderungen

Positive Trends	Herausforderungen
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erste Städte integrieren geteilte Mikromobilität in gesamtstädtische Planung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Berichterstattung und Wissenschaft halten oft nicht Schritt mit der Entwicklung der Branche</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verschiedene kommunale Regulierungsoptionen können nebeneinander bestehen – Das Zielbild ist entscheidend</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trotz hoher Datenverfügbarkeit nur wenige datenbasierte regulatorische Entscheidungen in Städten</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immer mehr Städte bauen Abstellflächen für Sharing E-Scooter und E-Bikes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehlender Realitätsabgleich zwischen regulatorischem Anspruch sowie operativer und betriebswirtschaftlicher Machbarkeit</li> </ul>